A380

l'envol...

AIRFRANCE

F-HPJA

Le 30 octobre 2009, Air France a reçu son premier A380 immatriculé F-HPJA. Vol inaugural, le 20 novembre sur JFK. À compter du 23 novembre, le vol AF006 sera exploité en quotidien en A380 (6/7). Au fur et à mesure de la livraison des avions, les prochaines escales desservies en A380 seront JNB et NRT. À CDG, les A380 seront toujours au contact du Terminal S3 (CDG 2E) sauf aléas.

L'A380 est un quadriréacteur gros porteur long-courrier. Les moteurs de nouvelle génération sont moins bruyants et moins polluants. La capacité de l'A380 correspond à celle d'un A340 et d'un B772. Ses consommations et émissions sont en comparaison réduites d'environ 20%. L'A380 d'Air France est, à ce jour, l'avion le plus respectueux de l'environnement.

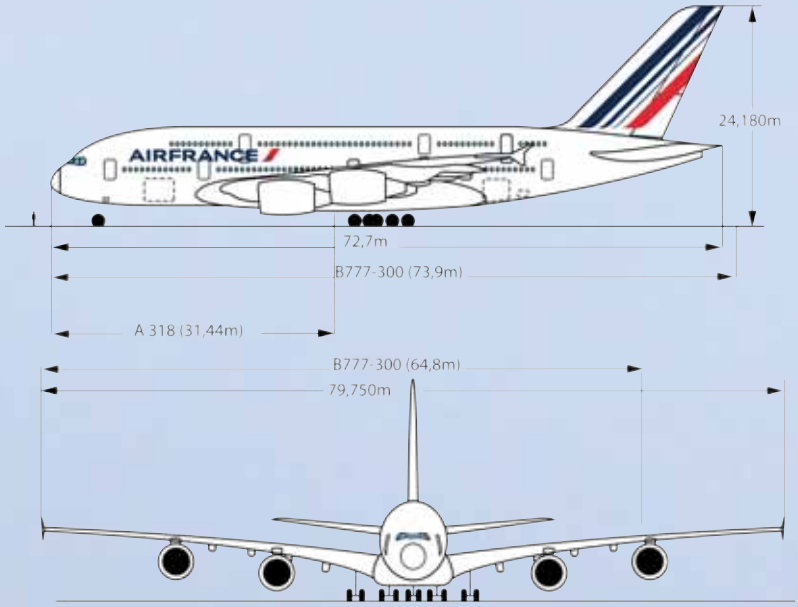
Calendrier prévisionnel de livraison
La flotte sera composée de 12 appareils :
4 avions entre fin 2009 et fin 2010
(F-HPJA / F-HPJB / F-HPJC / F-HPJD)
8 supplémentaires sont en commande.

Version

538 passagers :	9 P/80 J/449 Y répartis sur 2 ponts.
Pont principal :	9 sièges La Première 343 sièges Voyageur.
Pont supérieur :	80 sièges Affaires 106 sièges Voyageur.

Composition équipage

PNT :	1 CDB / 1 OPL (2 OPL pour les vols de plus de 12h30)
PNC :	1 CCP / 3 CC / 18 HST



AIRFRANCE

AIRFRANCE

AIRFRANCE

AIRFRANCE

La Première

9 sièges CONTOUR en 1*2*1 au pont principal.
Le fauteuil bénéficie des améliorations suivantes : Une nouvelle cinématique, nouveau PCP (Passenger Control Panel), mode de sortie de l'écran vertical. Un nouvel espace pour se changer (Changing cabin). Un bar distinct de celui de la cabine Affaires.

La Galerie

Une vision d'Air France : art, espace et convivialité. Un concept novateur de "galerie en vol" présente simultanément sur 3 écrans 15'' des expositions conçues en partenariat avec les plus grands musées. Cet espace situé au pont supérieur à l'avant de la cabine Affaires, est également accessible aux clients La Première. Le premier musée à s'associer à Air France dans ce projet est le **Musée du Louvre**, qui assure notamment la première exposition sur le thème de *Titien, Tintoret, Véronèse… Rivalités à Venise* (exposition présentée actuellement au Louvre, Hall Napoléon, jusqu'au 4 janvier 2010).

Affaires

80 sièges BE/A en 2*2*2 au pont supérieur. Des écrans plus grands : 15''. Un espace convivial inédit, mêlant art et espace : *la Galerie*. Une cabine très cosy au pont supérieur : 2*2*2, chaque client est installé soit côté couloir soit côté hublot. Un coffre de rangement latéral supplémentaire, côté hublot.

Voyageur

449 sièges Airgonomic SICMA dont 343 en 3*4*3 au pont principal et 106 en 2*4*2 au pont supérieur. Un nouveau fauteuil plus large avec accoudoir plus large (3'' versus 1.8'' sur B777). Plus de places pour les jambes : boîtiers vidéo intégrés sous l'assise.

Prise USB
Permet de télécharger des contenus mis à disposition par Air France : des informations pratiques telles que les horaires des vols, les cars Air France...

PMr friendly

Passager à Mobilité Réduite. La quasi-totalité des accoudoirs côté allée se relèvent, les numéros des sièges sont mentionnés aussi en braille et certaines toilettes sont accessibles en fauteuil. Deux CTB sont stockées au pont principal dans le logement S0C au niveau de la porte M1L.

Mood lighting

Le *Mood lighting* est un nouveau mode d'éclairage de toutes les cabines de l'A380. C'est un éclairage d'ambiance, doux, scénarisé et coloré correspondant aux moments de la vie à bord. L'intensité lumineuse s'adapte à chaque phase de vol. Elle apporte plus de confort aux clients et l'éclairage nécessaire au PNC pour le déroulement de l'activité.

Pont principal

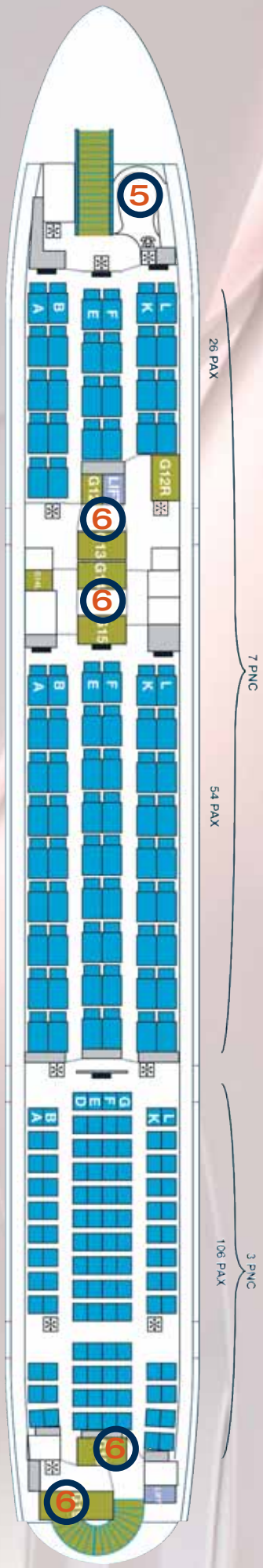
P.R.E. PNT
Situé au niveau du couloir d'accès au cockpit, il est équipé de deux cabines privatives équipées chacune d'une couchette et d'un fauteuil.

COC (Crew Operation Center)
Le poste CCP est situé en porte M1L, isolé de la cabine à proximité du cockpit. Il comporte entre autre le FAP, l'écran de contrôle du système de distractions à bord (THALES).

P.R.E PNC
Situé en soute au niveau de la porte M3R, il est équipé de 12 couchettes superposées de 2m de long, d'un déshabilloir, de tiroirs sous chaque couchette, de 3 penderies et d'un vestiaire situé à proximité de l'escalier. Hauteur sous plafond : 1,76m.

FAC (First Aid Corner)
Pour la première fois à bord d'un avion d'Air France une zone est spécialement dédiée aux premiers soins apportés à un passager souffrant, hors phases TTL (Taxi, Take off and Landing). Le *First Aid Corner* permet d'allonger un patient dans une zone dédiée et isolée (à proximité de la porte M5L). Cette zone est équipée d'un défibrillateur, d'une boite docteur, d'une boite 1er secours, d'oxygène et d'un SATCOM.

Pont supérieur



5 La Gallerie

6

Les offices

Quatre blocs offices pour desservir les trois classes :

Pont principal :

G1 dédié à la classe P (9 PAX),
G2/G3/G4/G6/G7/G8 dédiés à la classe Y (343 PAX).

Pont supérieur :

G12/G13/G14/G15 dédiés à la classe J (80 PAX),
G18/G19 dédiés à la classe Y (106 PAX).

80 VRA ou VDA sont nécessaires à l'armement de tous les galleys de l'A380.

GWDU (Galley Waste Disposal Unit)

Quatre GWDU, situés dans les galleys G2, G7, G15, G19, sont munis d'une aspiration qui évacue les éléments liquides ou semi liquides (jus de fruits, nouilles, marc de café…).

AIRBUS A380